

Obec Dolany nad Vltavou

Vltavská 95

278 01 Dolany nad Vltavou

V Nelahozevsi, 6. 3. 2023

Věc: Odborné posouzení

Stavba: II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa - mostní objekty v územní působnosti obce Dolany nad Vltavou

Na základě žádosti a zplnomocnění od obce Dolany nad Vltavou jsme v období 03/2023 provedli odborné prověření Dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracované společností SUDOP GROUP a spol. - II/240 a II/101, se zaměřením na mostní objekty v kat. území Debrno a Dolany nad Vltavou, tj. v územní působnosti obce Dolany nad Vltavou. Jednalo se o stavební objekty SO 201 - Most přes Turský potok (km 2,042 - 2,334) a SO 202 - Most přes Vltavu (km 4,127 - 4,516).

Kontrola projektové dokumentace byla zaměřena na ověření možnosti případných budoucích úprav těchto objektů umožňujících eliminaci hlukové zátěže v dotčeném území.

Dopady hluku v uvedených oblastech budou částečně eliminovány vedením trasy SO 101 v zářezích. V oblastech mostů a v úsecích mimo zářez však bude docházet k znatelnému navýšení emisí hluku. Tento stav je doložen v akustické studii zpracované spol. ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. v červnu 2017, která je součástí projektové dokumentace DSP. Studie uvažuje s výhledem intenzity dopravy pro rok 2040, při současné absenci silničního okruhu kolem Prahy. Krizovými oblastmi jsou úseky kde je trasa vedená po terénu, násypch a na mostech.

Akustická studie prokázala splnění hygienických limitů 60dB v denní, resp. 50dB v noční době pro zvolené referenční body.

Oba zájmové mostní objekty jsou navrženy jako ocelobetonové, se spřaženou železobetonovou deskou. Most SO 201 je navržen s dvojitou železobetonových monolitických říms, most SO 202 je navržen s římsami tvořenými kombinací lícnic železobetonových prefabrikátů a monolitické dobetonávky.

Vyhodnocení zjištěných skutečností:

1. Mostní objekty jsou navrženy podle platných ČSN a souvisejících předpisů pro projektování mostů v ČR.
2. Jelikož žádné modelové výpočty nejsou stoprocentní a skutečné parametry dokončené stavby, okolního území, provozované dopravy a dalších podmínek vstupujících do výpočtů se mohou od výpočetních modelů významně lišit, doporučujeme požadovat následující:

- provedení akustického měření po dokončení stavby dle platné legislativy, vč. vyhodnocení vlivu na zástavbu v celém území obce Dolany nad Vltavou. V případě nesplnění hygienických limitů, při uvažování extrapolace hlukové zátěže pro horizont 2040, pak realizaci

protihlukových opatření, např. formou náhrady vozovkových vrstev za vrstvy se sníženou hlučností, či výstavbou protihlukových clon.

- v další projektové fázi (při dalším rozpracování současných návrhů) navrhnout taková technická řešení, která svým charakterem snižují hlukové emise - typicky mostní závěry se sníženou hlučností, či výše zmíněné vozovkové vrstvy se sníženou hlučností. Ověřit, případně aktualizovat dimenze, vyztužení a podrobný návrh nosných částí mostů vč. říms tak, aby umožnily dodatečnou instalaci protihlukových clon bez nutnosti dalších zásahů a investic.
3. Jsme přesvědčeni, že navržená technická řešení SO 201 i SO 202 umožňují v této i v dalších fázích přípravy výše uvedené úpravy provést a zajistit tak možnost budoucího řešení protihlukových opatření s minimálními komplikacemi.

V Nelahozevsi, 6. 3. 2023

Ing. Petr Kobza

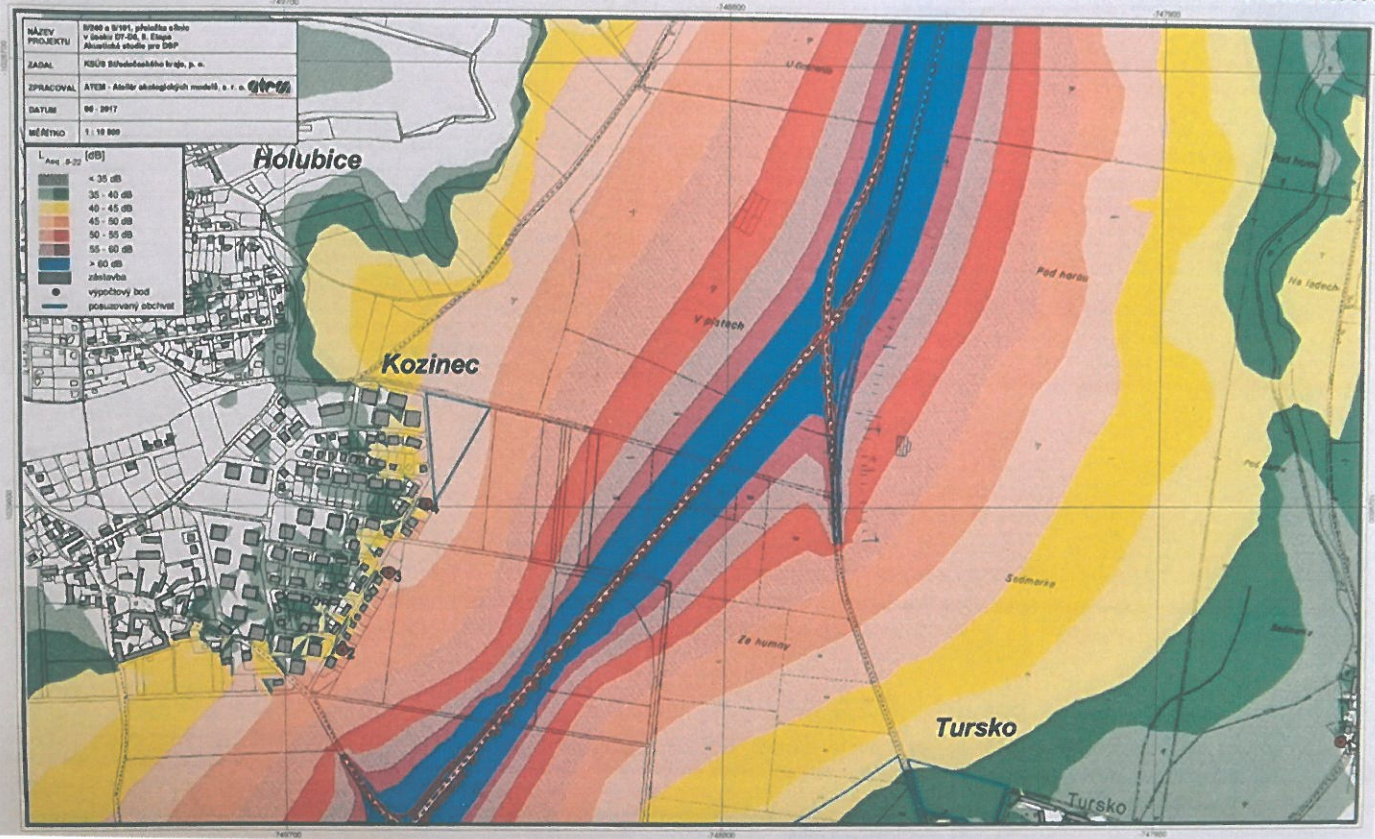


Přílohy:

1. Výřez z celkové situace stavby
2. Výřezy ze situace SO 101 - dotčené území
3. Vzorový příčný řez mostem SO 201
4. Vzorový příčný řez mostem SO 202
5. Výkresová část akustické studie

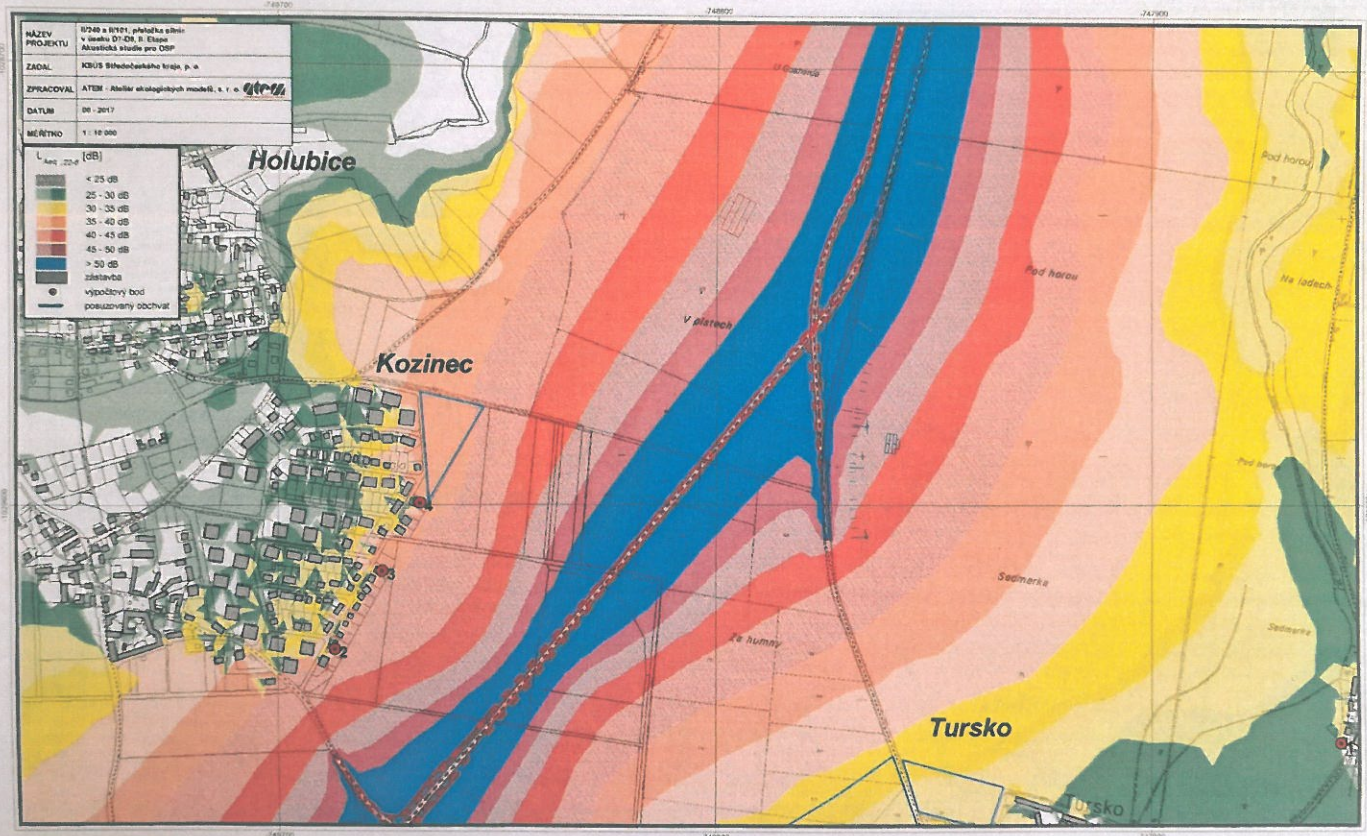
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉMEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 01
OBLAST 1
VARIANTA A



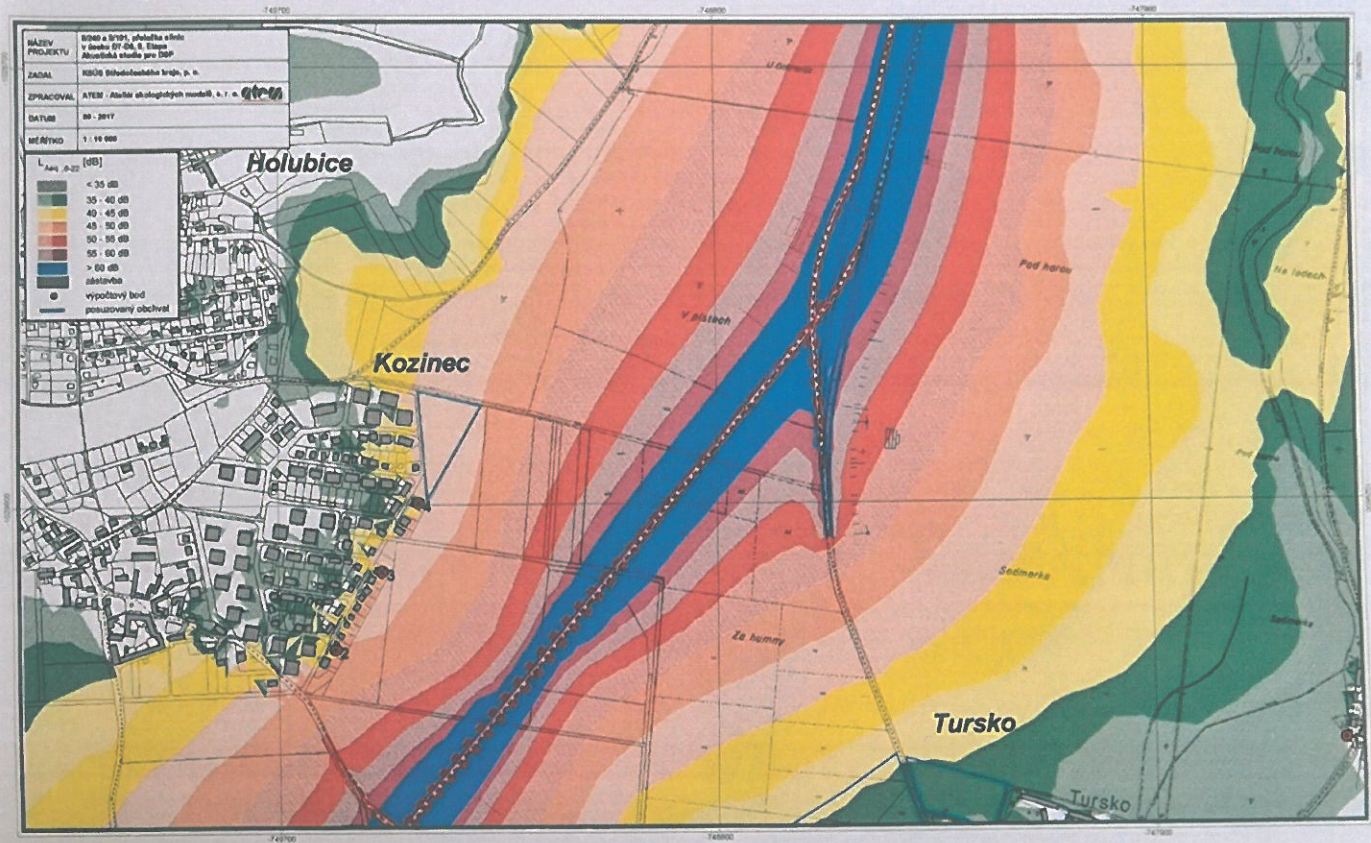
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉMEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 02
OBLAST 1
VARIANTA A



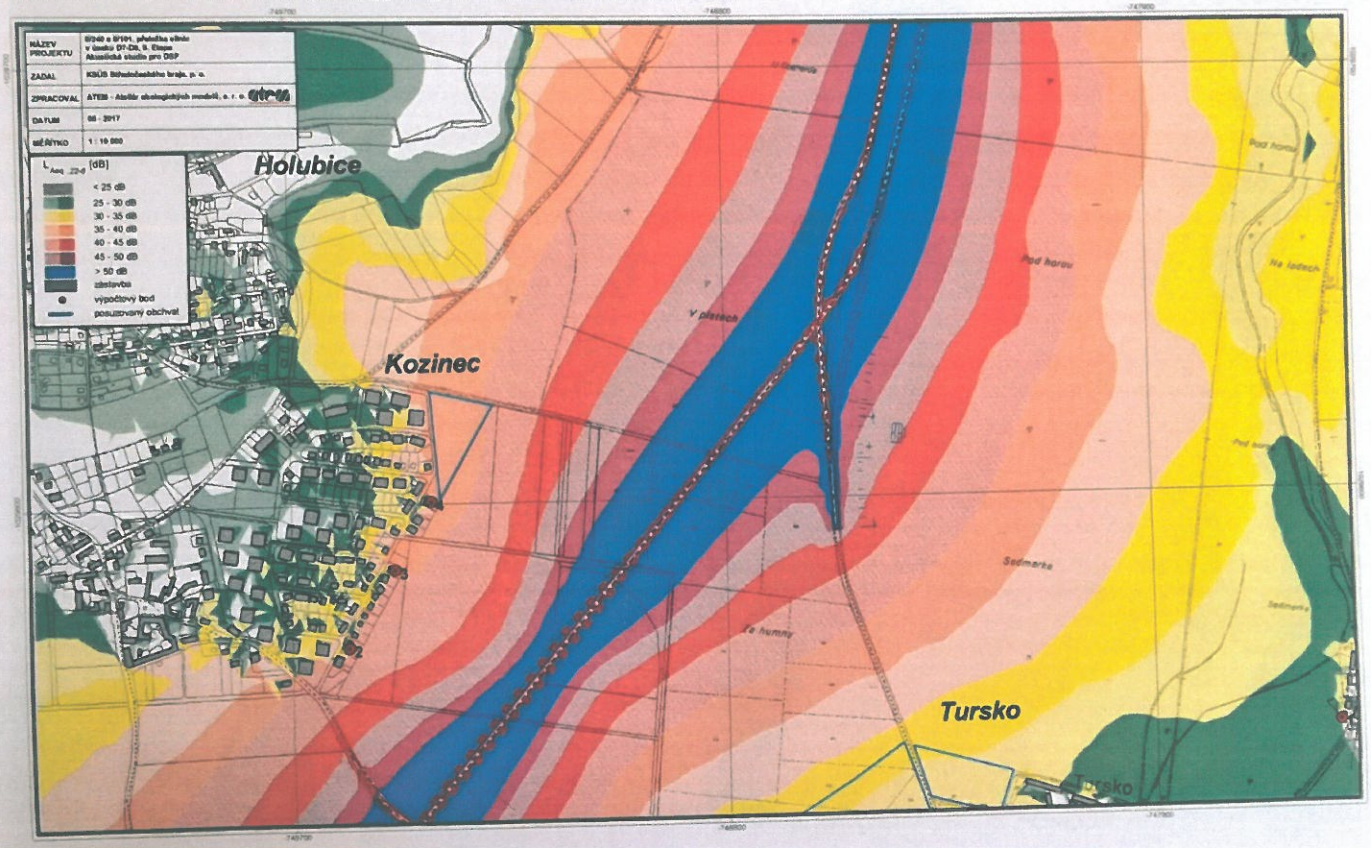
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 03
OBLAST 1
VARIANTA B



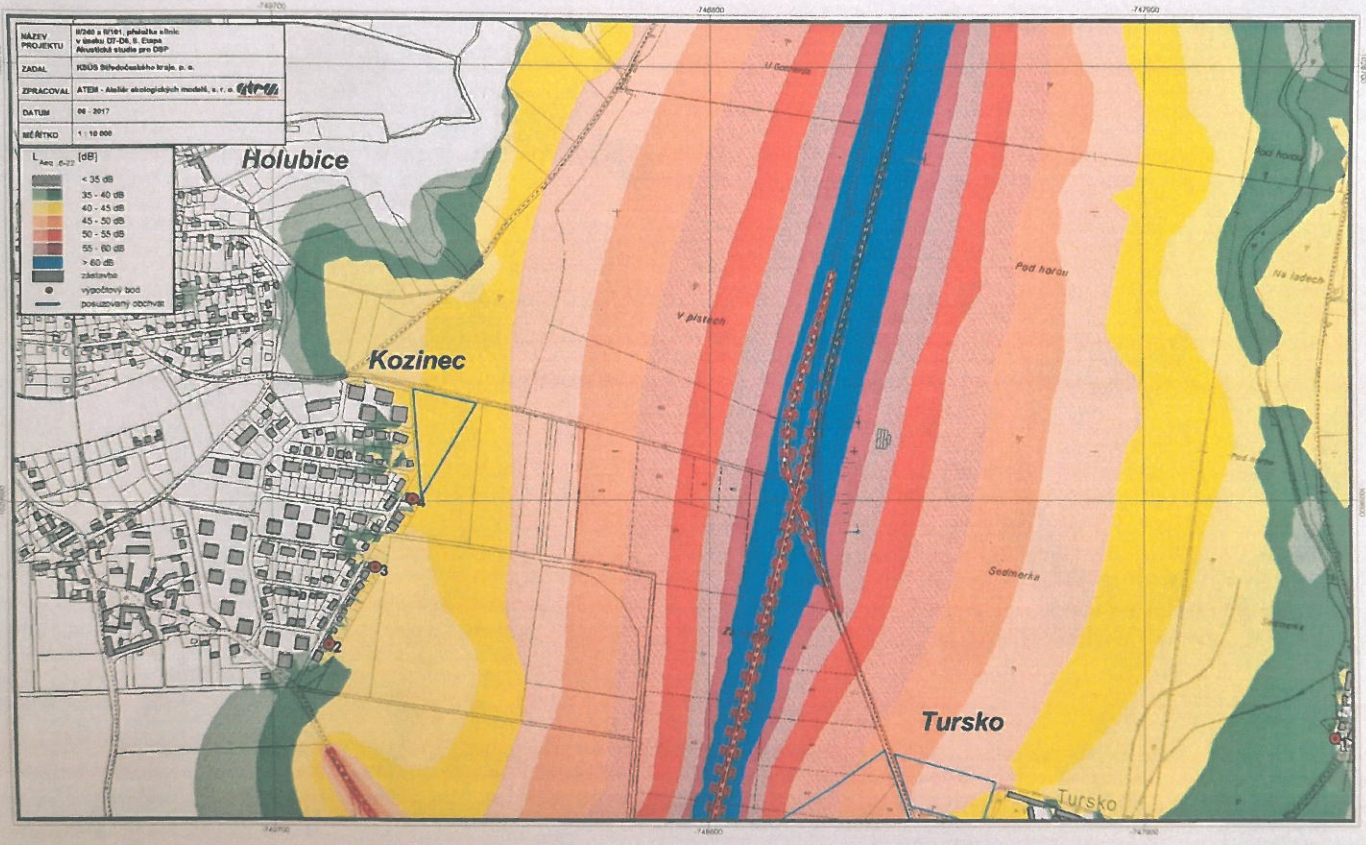
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 04
OBLAST 1
VARIANTA B



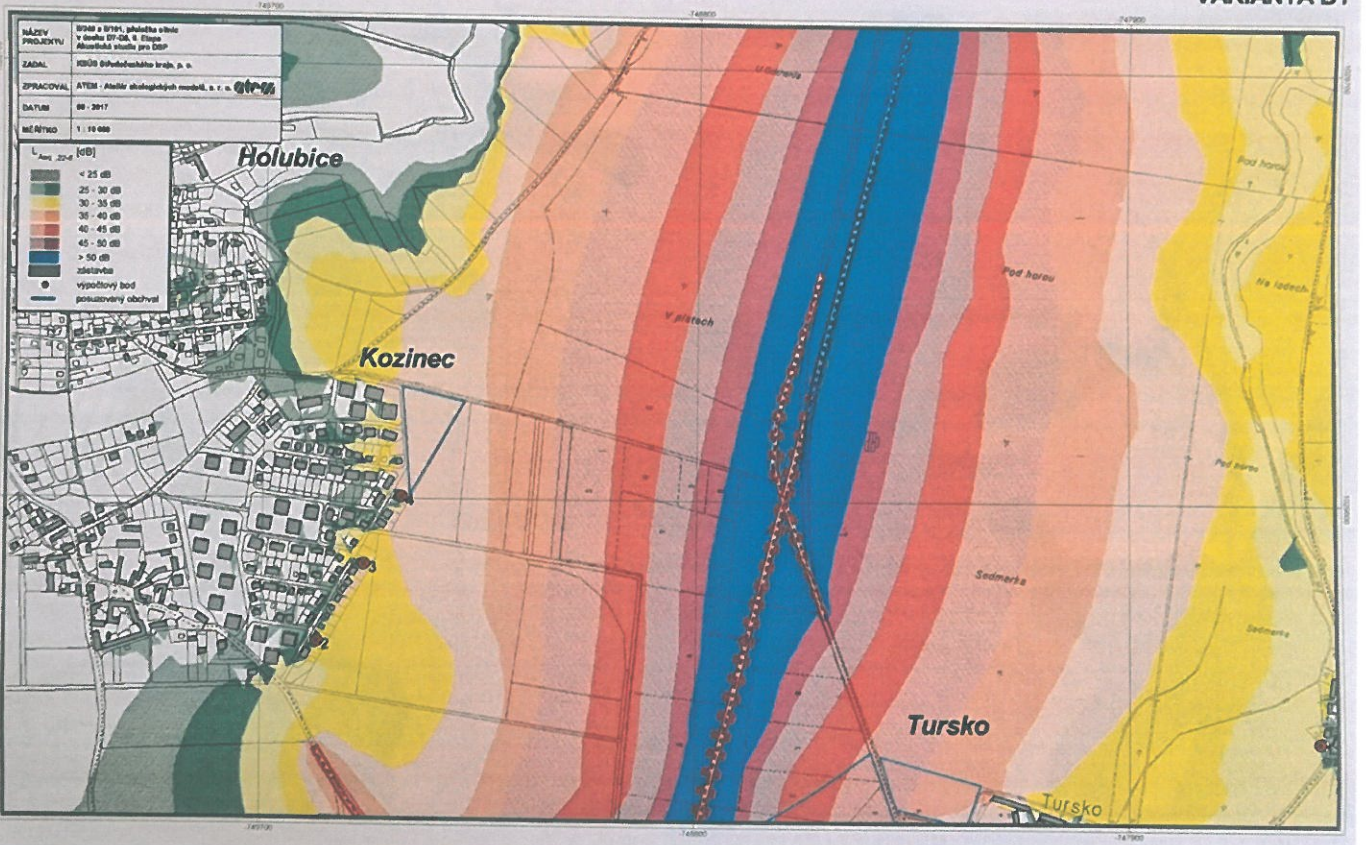
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 05
OBLAST 1
VARIANTA B1



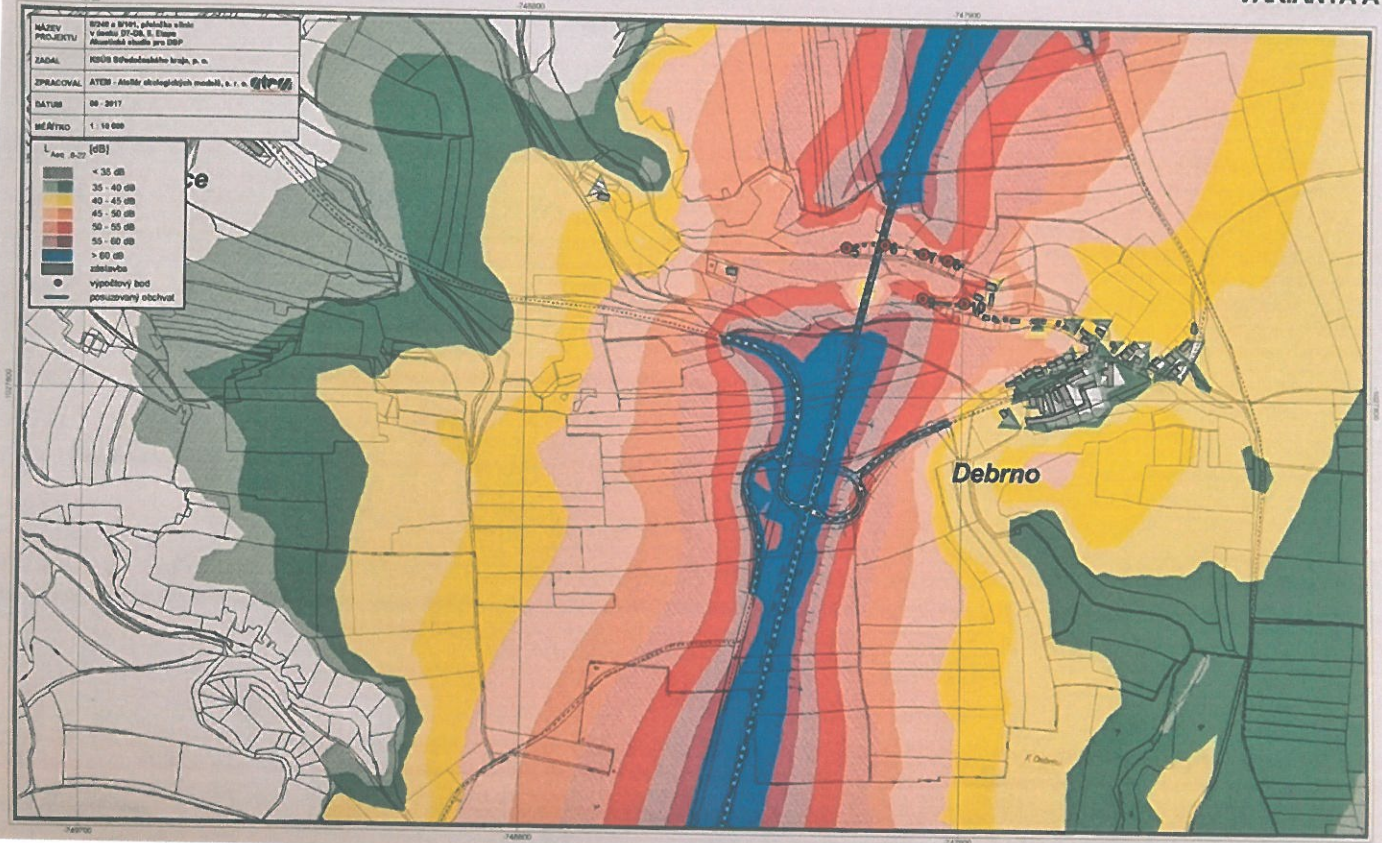
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 06
OBLAST 1
VARIANTA B1



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 07
OBLAST 2
VARIANTA A



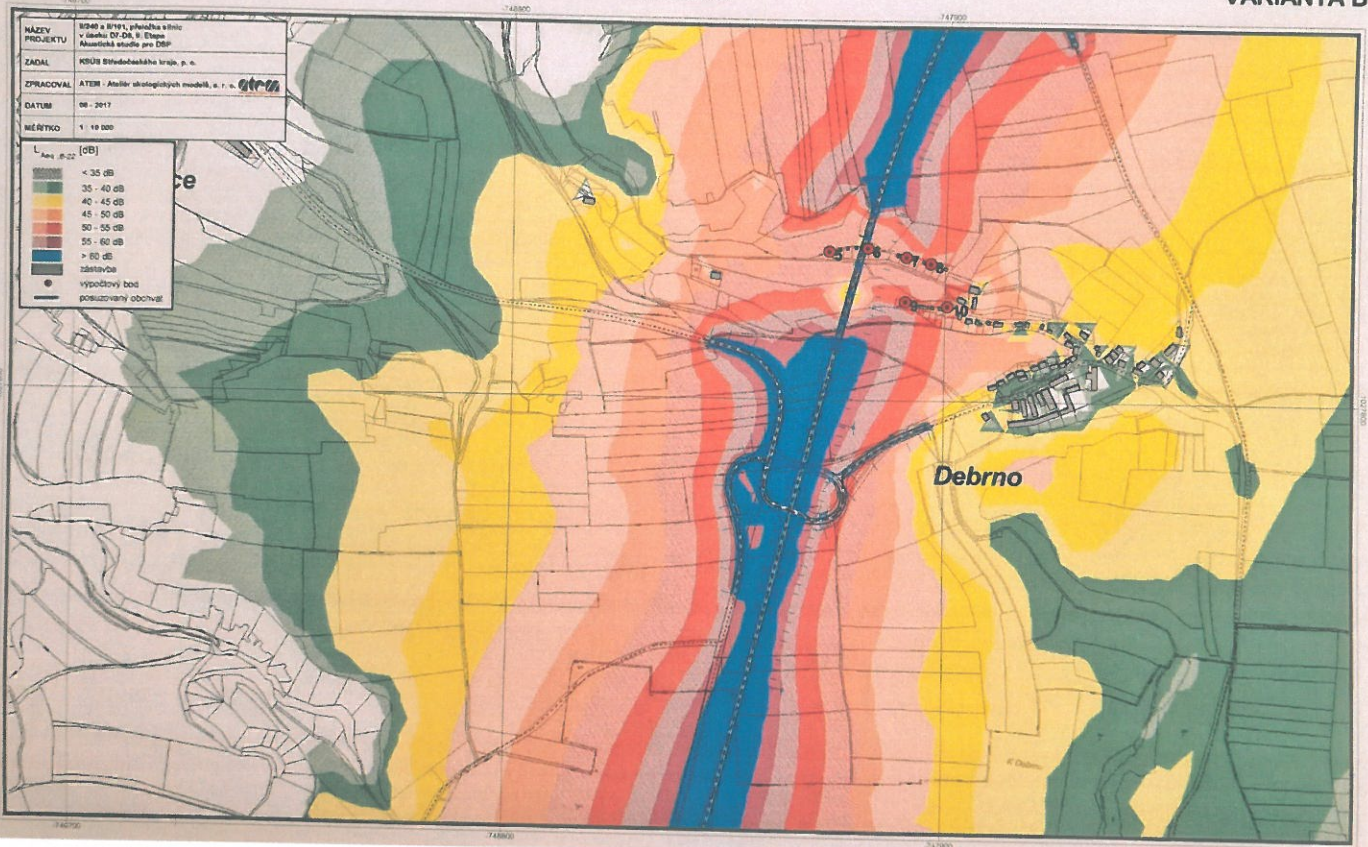
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 08
OBLAST 2
VARIANTA A



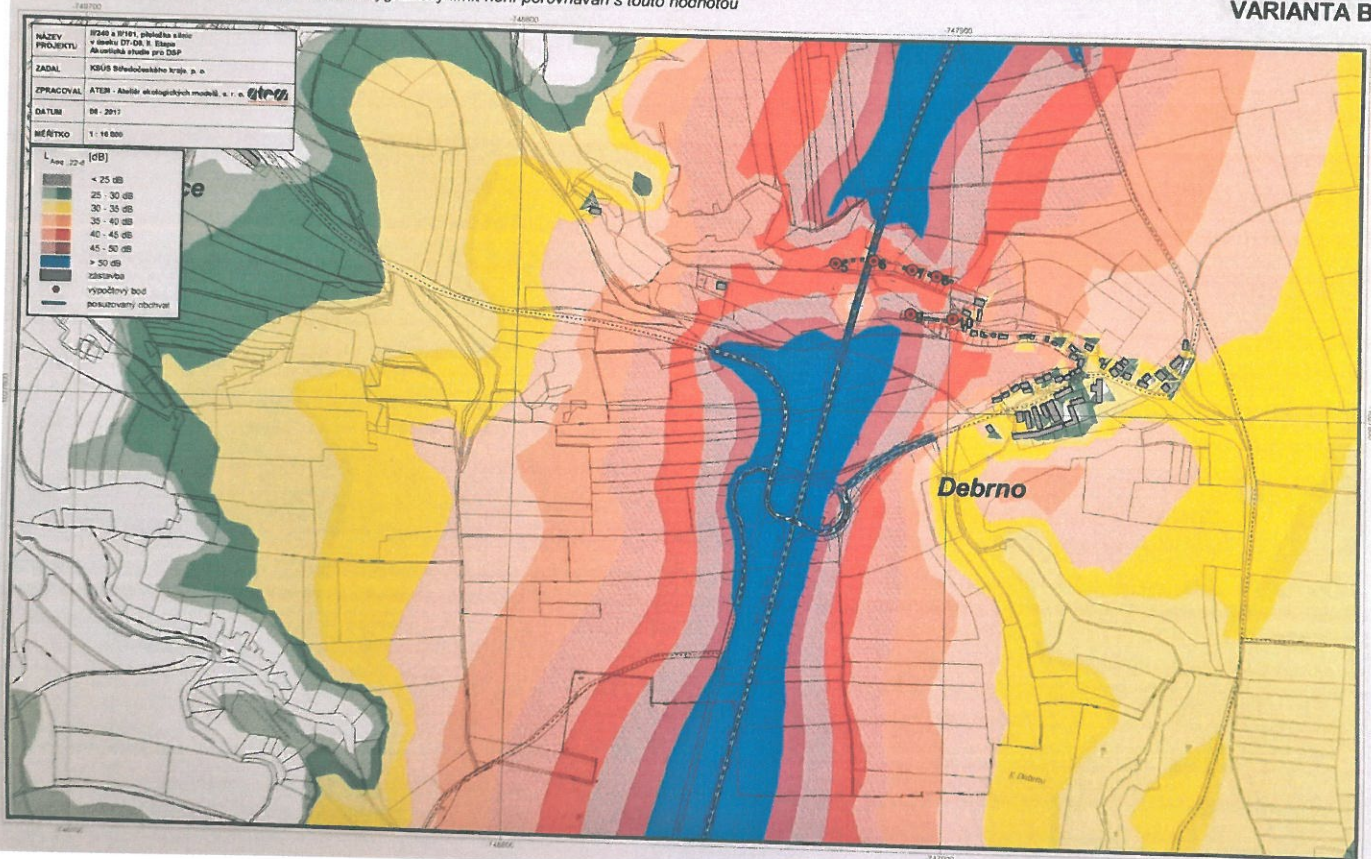
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 09
OBLAST 2
VARIANTA B



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

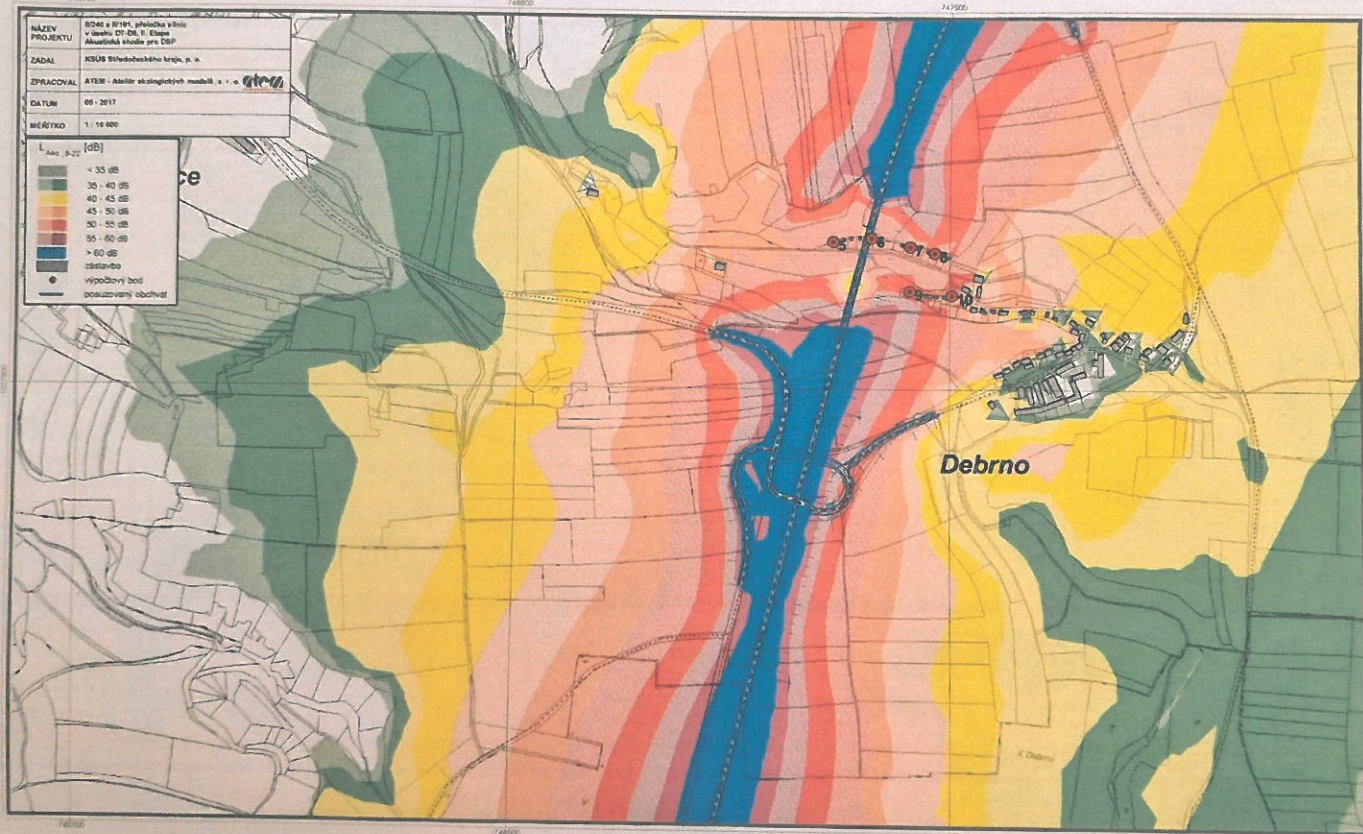
Výkres 10
OBLAST 2
VARIANTA B



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 11

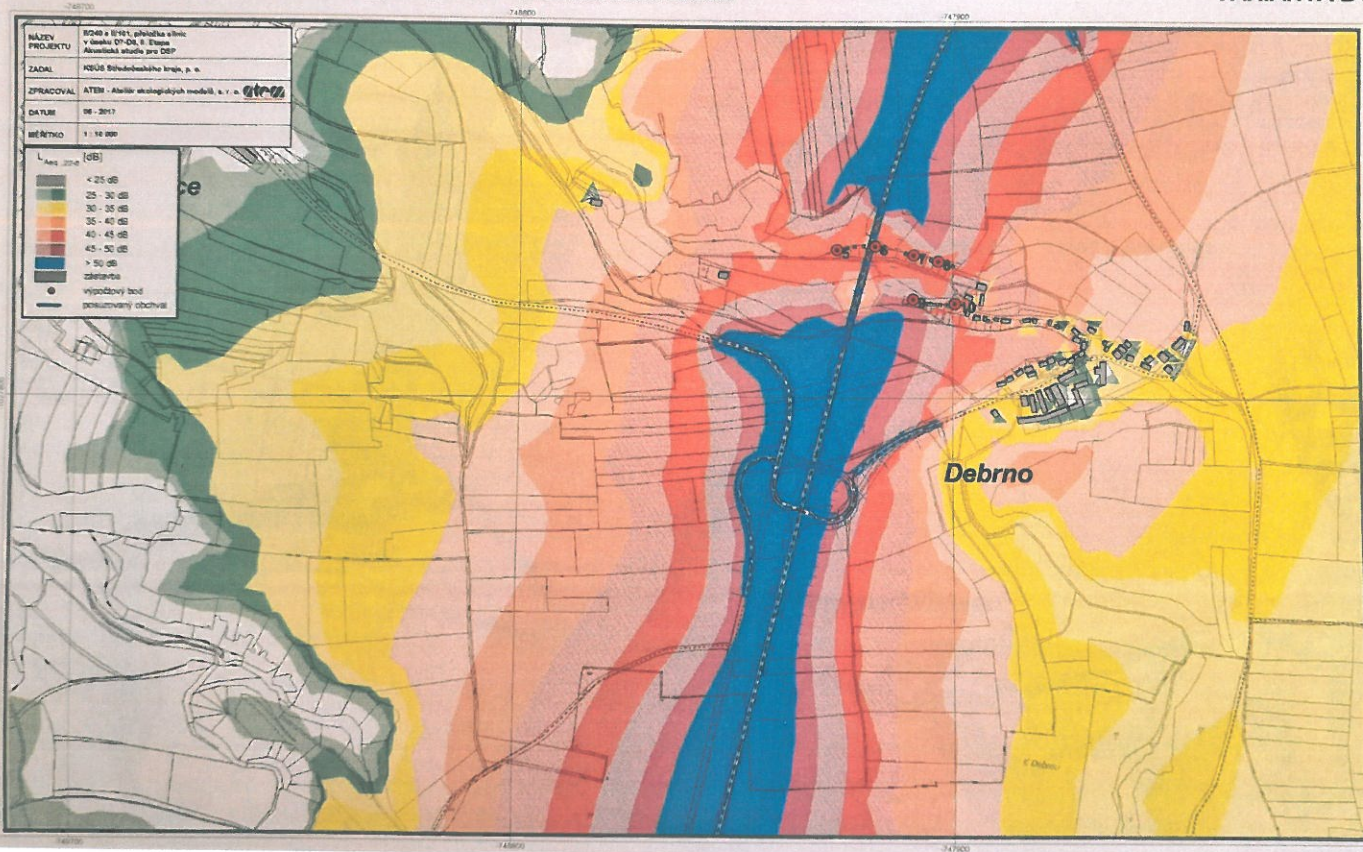
OBLAST 2
VARIANTA B1



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

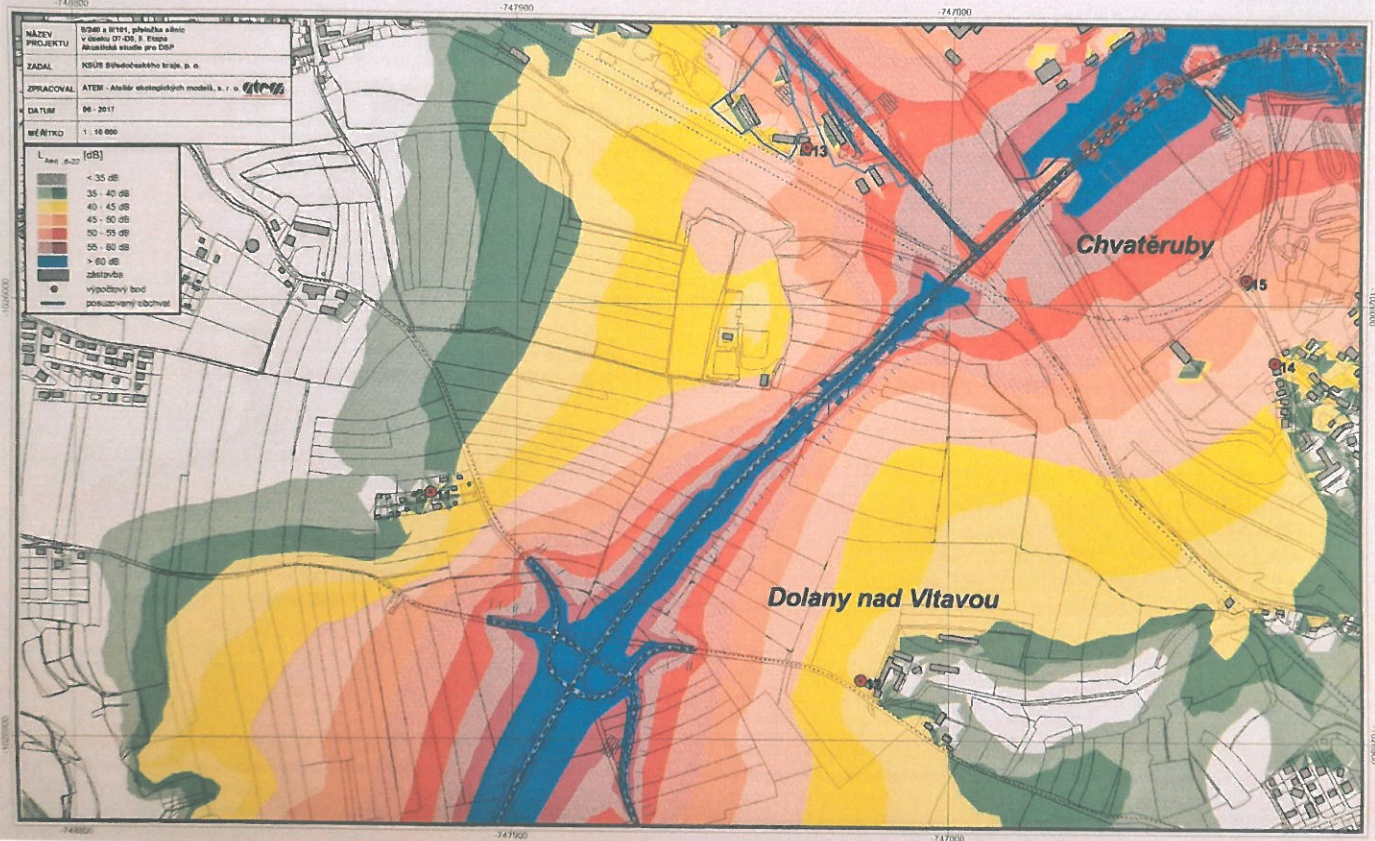
Výkres 12

OBLAST 2
VARIANTA B1



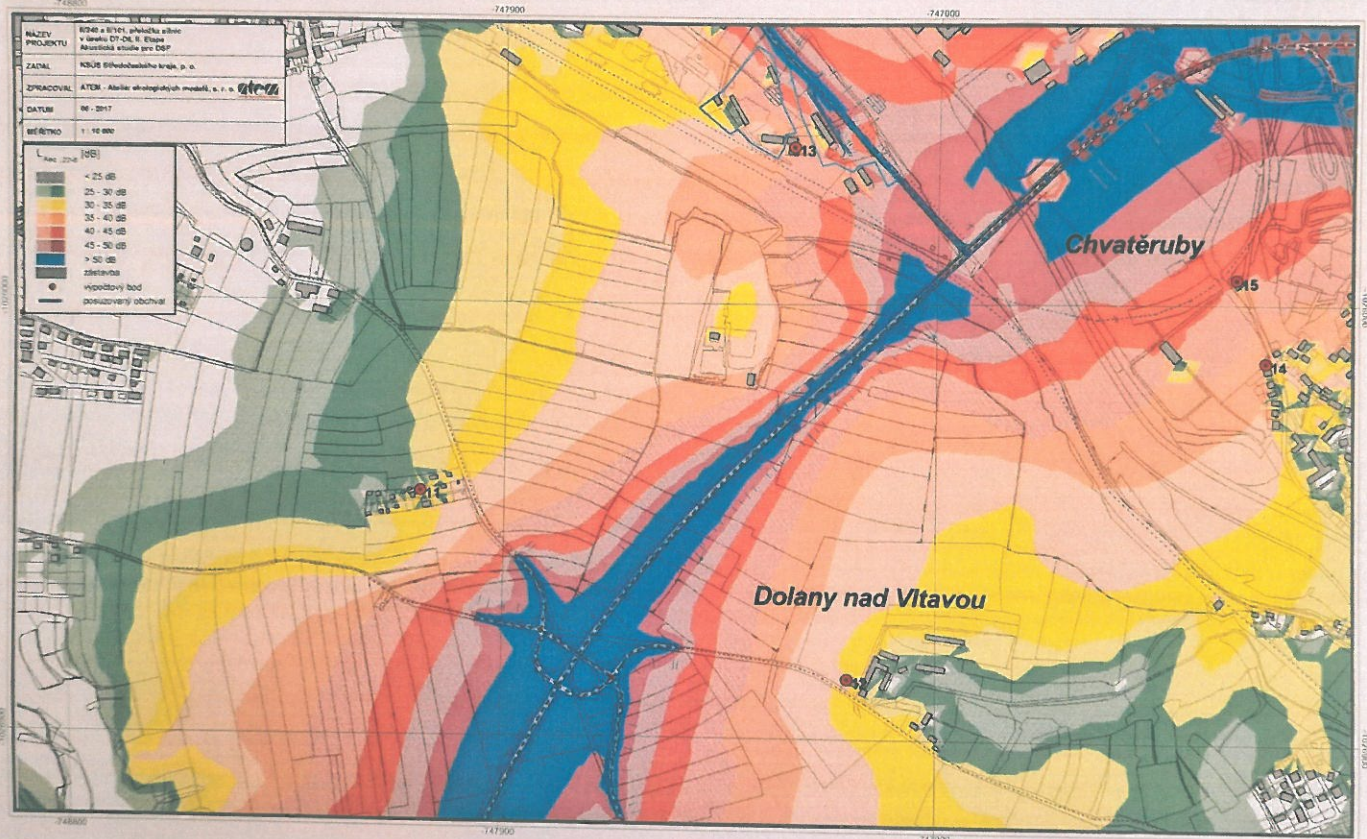
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 13
OBLAST 3
VARIANTA A



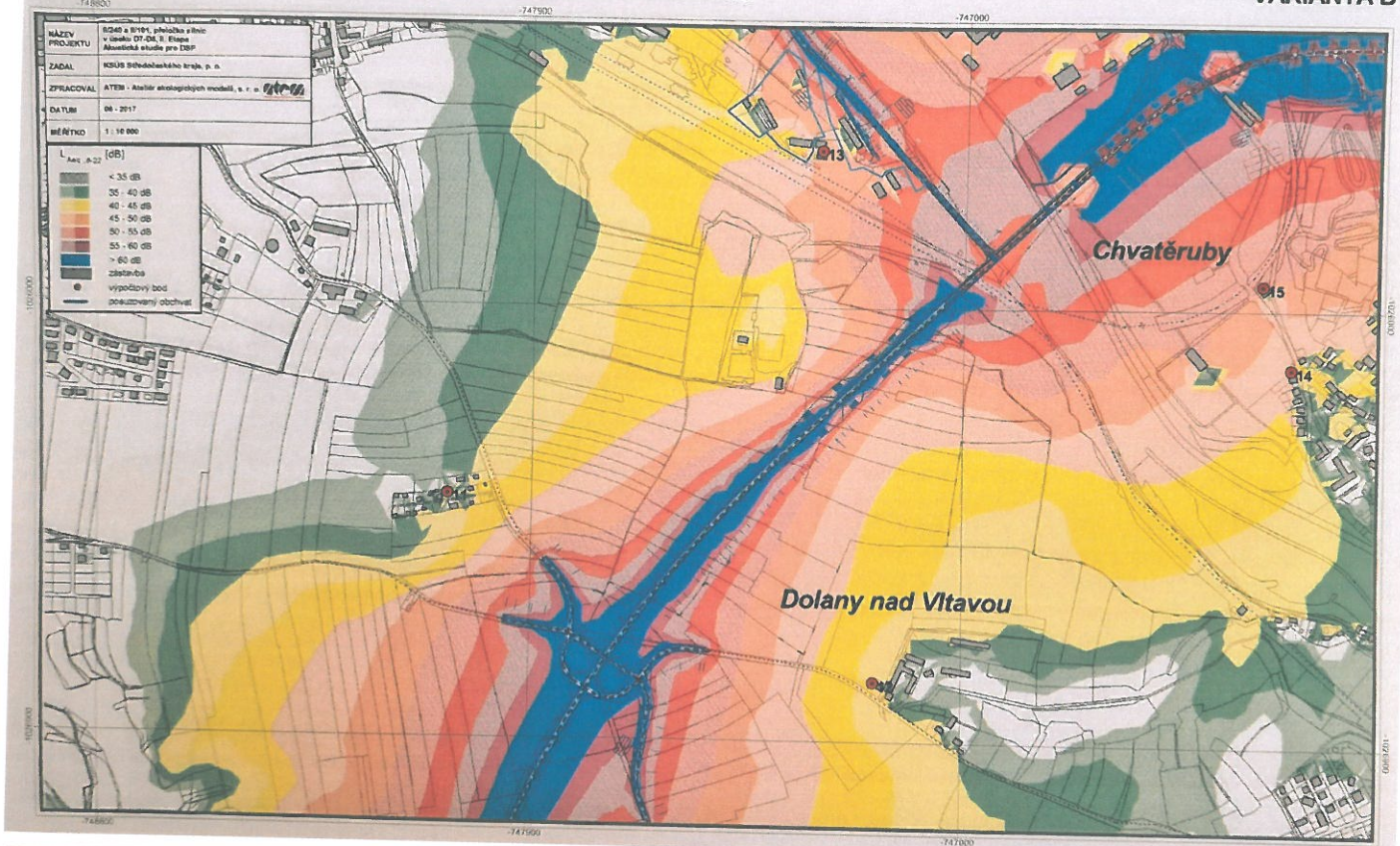
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 14
OBLAST 3
VARIANTA A



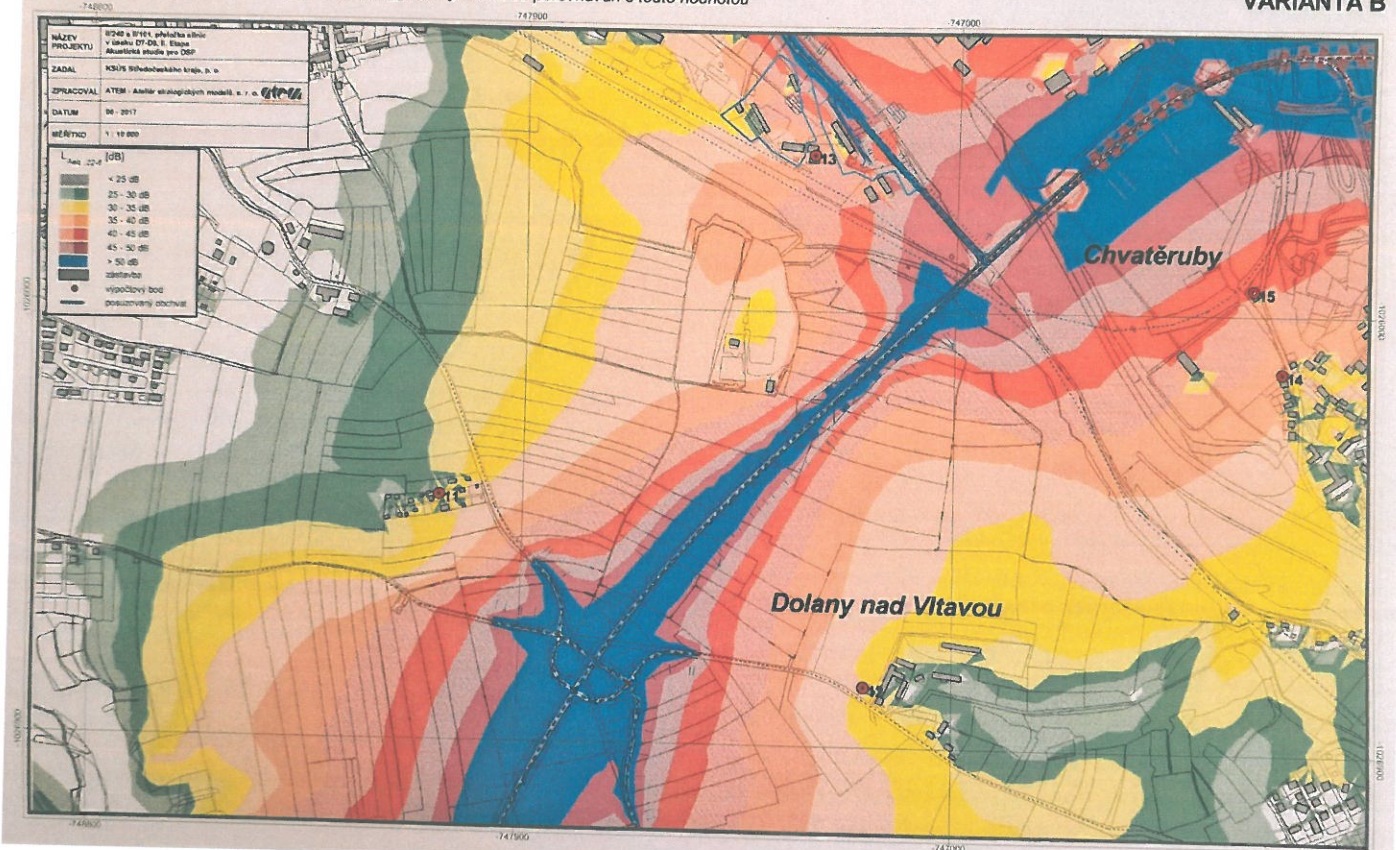
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 15
OBLAST 3
VARIANTA B



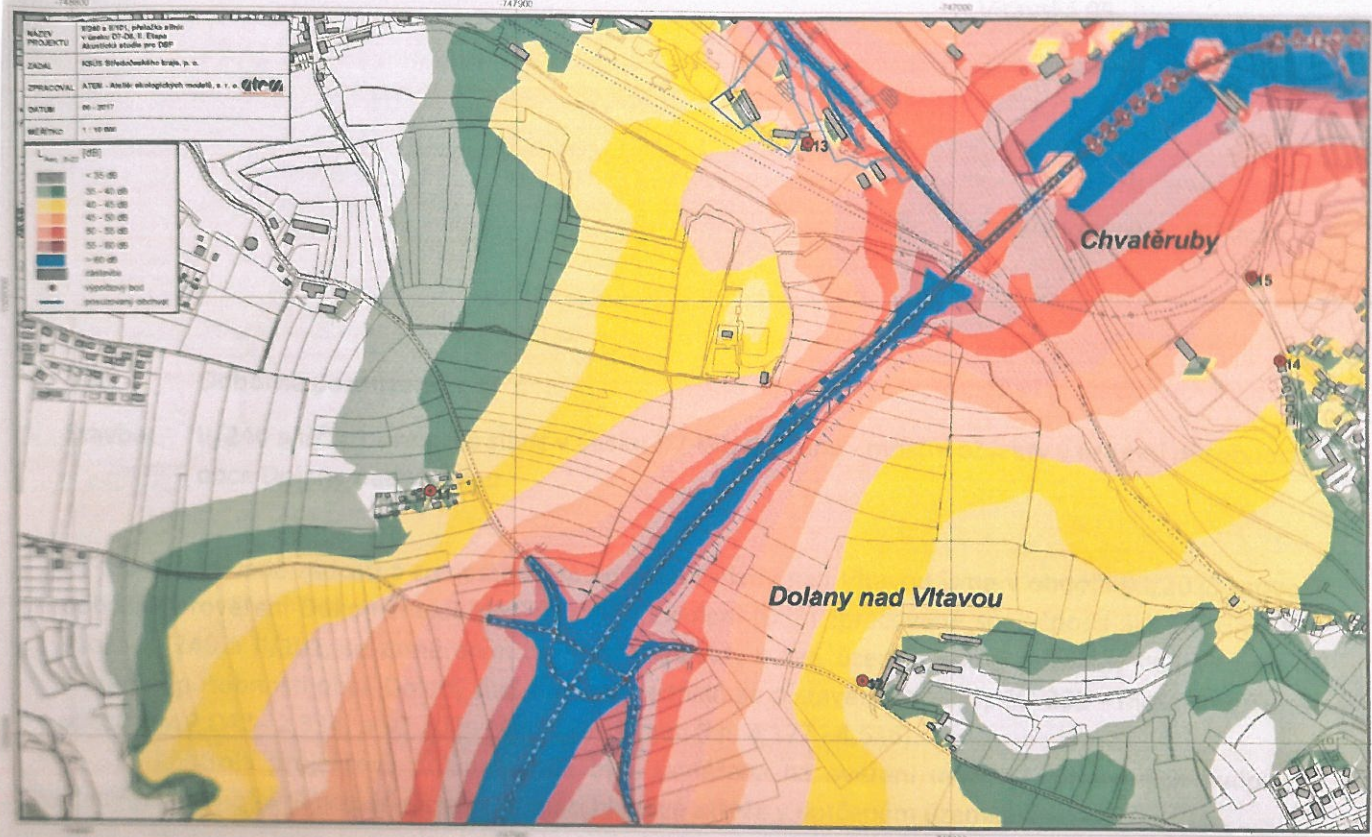
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 16
OBLAST 3
VARIANTA B



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - DENNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 17
OBLAST 3
VARIANTA B1



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY NAD TERÉNEM - NOČNÍ DOBA, ROK 2040 bez SOKP
 akustické příspěvky z provozu na navrhované silnici a relevantních nových přípojkách
 jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 18
OBLAST 3
VARIANTA B1

