

Obec Dolany nad Vltavou
Vltavská 95
278 01 Dolany nad Vltavou

Č.j.:278/20/262

V Dolanech nad Vltavou 21.12.2020

Městský úřad Kralupy nad Vltavou
Odbor výstavby a územního plánování

K č.j.: MUKV 74672/2020 VYST

Věc: **stavební řízení – „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“**

- připomínky

K vašemu dopisu č.j. MUKV 74672/2020 VYST z 23.11.2020 o zahájení stavebního řízení vám po náhledu do projektové dokumentace sdělujeme následující připomínky obce Dolany nad Vltavou, oprávněného účastníka řízení:

Stavba SO 201 Most přes Turský potok a SO 202 Most přes Vltavu

1. Hluk

Projekt ve vztahu k obci neřeší ochranu před hlukem z liniové dopravy. Vzdálenost stavby „most přes Vltavu“ je jen 1000m v přímé linii od prvních trvale obývaných domů v obci. Konfigurace terénu (zářez Vltavy s holou skalní stěnou bývalého lomu u Chvatěrub) je pro šíření hluku směrem k obci velmi příhodná. Obec se navíc nachází po směru převažujících větrů.

V hlukové studii EIA 257 byla zátěž hlukem ze silniční dopravy v obci naměřena v roce 2008 jako akustický tlak (dB) v rozpětí 58,6-67,4 ve dne, 50,5-63,9 v noci, při tehdejší intenzitě provozu 780 OA a 70 NA za 24 hod. Mírně nižší byla hluková zátěž ze železniční dopravy. Nárůst místní dopravy v mezičase a další, předpokládaný v souvislosti s projektem, je evidentní a jeho dopady na hlukovou situaci v obci též.

Letitá zkušenost našich obyvatel je, že hluk ze strany Kralup nad Vltavou/Chvatěrub se do obce šíří nad vodní hladinou Vltavy velmi ochotně. Např. každé hlášení obecního rozhlasu ve Chvatěrubech si vždy ve výborné kvalitě nechtěně musí vyslechnou i občané Dolan n/Vlt.

Požadujeme proto, aby projekt byl doplněn o protihlukové stěny na mostě, případně upravena jeho konstrukce tak, aby PHS byly její součástí. Technické podmínky 104/2016 4.2.2 taková řešení umožňují a předpokládají. Dodatečná řešení bývají dražší a neslouží ke cti projektanta.

Obdobné řešení požadujeme i pro přemostění místní části Debrno, pro kterou by bez ochrany proti hluku byla situace likvidační.

Stavba SO 101 Hlavní trasa a SO 112 MÚK Dolany

2. Emise

Za žádoucí považujeme výsadbu silniční zeleně v úsecích otevřené krajiny (od mostu po křižovatku Dolany/Libčice/Kralupy jako faktoru tlumícího hluk a zachycujícího plynné emise a pevné částice z automobilového provozu, zejména ve vztahu k části obce Nehošť.

Stavba SO 112 MÚK Dolany

3. Parametry

Upozorňujeme, že přemostění na křižovatce u Dolan nad Vlt. musí být dostatečně dimenzované i pro těžkou techniku, protože bude jediným přístupem pro automobilovou vyprošťovací drážní techniku v úseku Kralupy nad/Vlt. - Dolany v případě řešení traťové nehody/havárie.

Stavba SO 201 Most přes Turský potok a SO 202 Most přes Vltavu

4. Údržba, provoz

Jak je projektem řešena zimní údržba mostů, resp. vyloučení tvorby námrazy na vozovce, která bude mít na mostě zajímavý sklon a bude silně využívána těžkou nákladní dopravou? Proč není na straně Chvatěrub projektován retardér?

Celá stavba

5. Majetkové vztahy

S obcí Dolany nad Vltavou není dosud investorem dokončeno majetkové vypořádání za zábor pozemků.

S pozdravem

Josef Drápela

starosta obce